

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Lege

pentru completarea O.U.G 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice

În România, conform legislației din domeniul rutier, este interzisă depășirea pe partea dreaptă. Motivațiile de la baza reglementării pot fi diverse, începând cu opțiunea legiuitorului pentru stabilirea sensului de circulație pe partea dreaptă a drumului și încheind cu pericolul generat de lipsa de vizibilitate pentru conducătorul auto care ar executa o astfel de depășire.

În fapt, o depășire pe partea dreaptă executată cu un autovehicul care are volanul situat pe partea stângă are exact același grad de pericolozitate precum o depășire pe partea stângă executată cu un autovehicul care are volanul situat pe partea dreaptă; din scaunul șoferului, vizibilitatea este la fel de redusă în ambele situații.

În ochii legii însă, depășirea pe partea stângă executată cu un vehicul care are volanul situat pe partea dreaptă este permisă. La această stare de fapt contribuie decisiv doi factori: primul, faptul că în România sensul de mers este situat pe partea dreaptă a drumului; al doilea faptul că în România predomină autovehiculele cu volanul situat pe partea stângă.

Totodată, în ultimii ani s-a constatat o creștere semnificativă a prezenței în trafic a autovehiculelor cu volanul situat pe partea dreaptă. Conducătorii acestora execută în mod legal manevre de depășire echivalente – din punct de vedere al lipsei de vizibilitate și al pericolului – cu unele manevre de depășire ce sunt interzise prin lege.

Inițiatorii prezentei consideră că trebuie restabilit un echilibru, o simetrie în reglementare, sens în care propun ca autovehiculele cu volanul pe partea dreaptă să poată fi conduse pe drumurile publice numai în două cazuri. În primul caz, numai titularii unor permise de conducere obținute în state în care circulația se desfășoară pe sensul de mers de pe partea stângă pot conduce aceste autovehicule. În cel de-al doilea caz, titularii unor permise de conducere obținute în state în care circulația se desfășoară pe sensul de mers de pe partea dreaptă pot conduce aceste autovehicule, dar trebuie să urmeze cursuri suplimentare de pregătire, de minim 20 de ore. În ambele cazuri, autovehiculul trebuie să aibă montat un sistem special de oglinzi, care-i asigură conducătorului vizibilitatea în partea stânga-față a autovehiculului.

În acest mod, aplicarea reglementării va reduce gradul de pericolozitate al manevrelor de depășire, respectând totodată cerințele legislației europene și rigorile Curții de Justiție a Uniunii Europene.

**Inițiatori:**

NUME

1. ALEXANDRU NAZARE
2. ROMAN CRISTIAN e-tin
3. ANDREEA PAUL
4. Iolomțiu Sturongh
5. MIHAI TARARCHE
6. Alexe Costel
7. Dobos Anton
8. ALEXE FLORIN-ALEXANDRU
9. COLEI ERLAND
10. Gust Florentin
11. ANASTASE ROBERTA

SEMNAȚURA

A collection of handwritten signatures, some with horizontal lines underneath, corresponding to the names in the list. The signatures are written in black ink on a white background. The first signature is a stylized 'N'. The second is a cursive signature. The third is a signature with a horizontal line. The fourth is a signature with a horizontal line. The fifth is a signature with a horizontal line. The sixth is a signature with a horizontal line. The seventh is a signature with a horizontal line. The eighth is a signature with a horizontal line. The ninth is a signature with a horizontal line. The tenth is a signature with a horizontal line. The eleventh is a signature with a horizontal line.